

GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI

Italia (franco) 25 — 12 — 3
 Estero (in posta) 32 — 12 — 3
 Unica d'ogni settimana
 Chiusura dell'anno la rivista della
 Gazzetta Piemontese, da distribuirsi lo stesso
 giorno, amministrativa.

Centesimi 5 in tutta Italia.

Il riordinamento ferroviario per Torino

Discussione e proposte al Consiglio comunale

I lettori nostri facilmente ricorderanno come il consigliere Villa nell'ultima seduta del 12 settembre del Consiglio comunale facesse preghiera al sindaco di mettere all'ordine del giorno di una prossima seduta la questione di un nuovo valico alpino fra il Gottardo e il Gottardo.

Il sindaco, accogliendo di buon grado la proposta, si dichiarò disposto a porre all'ordine del giorno della prima seduta del Consiglio comunale tutta l'intera questione ferroviaria, per non pregiudicare alcuna parte.

Ecco ora in sintesi la relazione preparata dall'assessore Biscione sull'argomento che deve discorrere nelle prossime tornate.

La questione ferroviaria si può riassumere in quattro parti essenziali, cioè: Nuova linea ferroviaria — Nuovi valichi alpini — Riordinamento delle stazioni ferroviarie.

Nuove linee ferroviarie.

Gli effetti dell'apertura del Gottardo riguardo a Torino ed alle regioni circostanti erano stati previsti, e prima di essa apertura a dipoi erano stati proposti e reclamati nuove linee ferroviarie a tempo e a luogo da quell'apertura era in Torino.

I concetti principali avuti maggior attenzione alla città prodotta dal Gottardo erano due: fare in modo che non fossero dovuti da Torino, ma anzi fossero facilitati, quelle relazioni ed interessi commerciali che già naturalmente vi affluivano; ripartire all'isolamento in cui fu lasciata Torino rispetto alla nuova linea che mette in comunicazione il Mediterraneo col centro dell'Europa.

Conformandosi a questi concetti in modo speciale e promettendo, seppur i progetti della ferrovia sottalpina (Torino-Ciriavola-Bellinzona-Bernese-Alpi), la ferrovia Ciriavola-Bellinzona-Bernese-Alpi, la ferrovia Ciriavola-Bellinzona-Bernese-Alpi, la ferrovia Ciriavola-Bellinzona-Bernese-Alpi.

A questi tre progetti principali si aggiungono vari altri più o meno notevoli, sia di soli tronconi, che di tronconi complessivi, come la variante Santa-Olga, allacciata alla linea Novara-Sesto Calende, e la Santa-Olga-Bernese-Alpi, che si dirigeva al lago Maggiore.

Ed intanto che da una parte si aveva di mira il collegamento al nuovo valico delle Alpi, dall'altra si cercava il mezzo di attirare e favorire maggiori relazioni di interesse dal mezzogiorno della Francia.

Colloquio 29 luglio 1887 era stata classificata la categoria la linea Cuneo-Ventimiglia; la Provincia interessata a questa linea, la Provincia di Cuneo, aveva chiesto obbligatoriamente di 1110 della spesa; i lavori furono intrapresi, ed un tronco è già partito all'esecuzione; ma, a quanto pare, essendosi dovuto cambiare tracciato, né gli studi definitivi per il percorso principale non fatti, né è dato prevedere quando i lavori potranno essere completati.

Però fecero più vivo il desiderio della Ombra-Bianca, la quale sarebbe luogo alla più diretta comunicazione fra Torino e la Francia meridionale e potrebbe meglio prestarsi al transito internazionale verso il Gottardo.

Ma la costruzione di un nuovo tunnel della ferrovia, che in relazione alle esigenze della strategia militare, sia al di qua che al di là delle Alpi, non potrebbe, per una linea di grande traffico, essere sufficiente un sistema di trazione meccanica, ad ogni modo la Provincia di Cuneo, fra mezzo alla molteplicità di progetti, nel giugno 1887, contrattava la idea propria, facendo voti perché si accelerasse la costruzione della linea Cuneo-Ventimiglia; si indicavano accordi colla Francia per il congiungimento delle rispettive reti fra Ombra-Bianca e Ciriavola; si collegasse direttamente Torino al Gottardo.

Il 28 settembre 1884, per la Commissione stessa faceva un notevole passo votando, dopo ampie discussioni, in rapporto agli accenti al Gottardo, il seguente ordine del giorno ad unanimità:

La Commissione mista dei rappresentanti della Provincia, il Comune e la Camera di commercio di Torino.

Per il riordinamento convinto che la Santa-Olga-Bellinzona-Bernese-Alpi, abbreviando di 12 chilometri in condizioni normali il tragitto Torino-Bellinzona, permetterà dei servizi diretti, ancora inutilmente richiesti dal Piemonte ed il Gottardo.

Invita i Corpi morali che rappresentano a rivolgere tutti gli studi e le depistazioni più efficaci, tenuto conto dell'importanza che hanno la Provincia Torino-Ciriavola-Bellinzona-Bernese-Alpi, e la internazionale Ombra-Bianca, promossa dal Governo gli studi definitivi di questa linea, che sono la propria aspettativa di movimento a vita che questa linea tuttora ancora per via della sua importanza di interesse commerciale ed industriale avrebbe di recente.

Quest'ordine del giorno, compilato in modo da tener conto delle diverse aspirazioni, era giustamente subordinato al preordinamento concetto che, se si chiedevano troppe cose a troppo estese tutte in un tratto, si correva il pericolo di non ottenere nessuna. Perciò metteva in evidenza per la prima la Santa-Olga-Bellinzona-Bernese-Alpi, per la quale sono già fatti gli studi necessari e che può essere messa in esecuzione, ed affermava la necessità più degli studi per altre linee.

Anche con questa moderazione nulla si ottiene ancora, epperò si deve più che mai insistere al giorno d'oggi sulla Santa-Olga-Bellinzona-Bernese-Alpi.

La Città di Torino si interessava anche vivamente per la costruzione della ferrovia Torino-Chieri-Fioravalle.

E la Città si disponeva a chiedere, essa stessa la concessione a norma degli art. 10 e 11 della legge 29 luglio 1870.

Ma sopravveniva intanto la nuova legge ferroviaria 27 aprile 1885 col famoso mille chilometri dell'art. 20 in aggiunta al 1500 dell'art. 10 della legge 29 luglio 1870.

Ma sopravveniva intanto la nuova legge ferroviaria 27 aprile 1885 col famoso mille chilometri dell'art. 20 in aggiunta al 1500 dell'art. 10 della legge 29 luglio 1870.

Ma sopravveniva intanto la nuova legge ferroviaria 27 aprile 1885 col famoso mille chilometri dell'art. 20 in aggiunta al 1500 dell'art. 10 della legge 29 luglio 1870.

Il Piemonte da quel movimento internazionale che si è tra il nostro maggior porto di mare e l'Europa centrale, distando per di più irrimediabilmente da noi le relazioni d'affari esistenti con una vastissima zona.

È necessario pertanto anzitutto che prima d'aggravare ancora maggiormente ed ingiustamente la posizione di questa regione, siano costruite quelle linee ferroviarie che, mentre ci allacchierebbero più direttamente al Gottardo, ci potrebbero preservare, almeno, se non completamente, dai danni per noi immaneabili del nuovo valico.

Se la Francia e la Confederazione Svizzera vogliono impegnarsi per favorire la creazione di vie di collegamento fra i due paesi, è necessario che ciò avvenga col vantaggio almeno della più grande maggioranza di popolazione.

Solo questo punto di vista è certo che l'apertura di un nuovo valico fra Anas e Martigny della stessa rete occidentale svizzera appagherrebbe maggior copia di interessi, avrebbe maggior ragione di essere, perché in posizione intermedia fra il Friuli ed il Gottardo, e sarebbe luogo, in unione alla Cuneo-Ventimiglia, ad una linea internazionale fra il Mediterraneo ed il lago di Ginevra.

Pertanto, nello stesso modo che sono stati fatti studi per il Monte Bianco e per il Sempione, è necessario si faccia anche quello del Gran San Bernardo, e dovrebbe, a quest'oggetto insistere con ogni nostra opportunità.

La Camera di commercio ed arti ha compilato all'appello una relazione che esprime chiaramente i motivi per cui non deve essere precipitata alcuna decisione riguardo al Sempione, dovendosi prima fare ciò che è indispensabile ed è dovuto a queste regioni, e per cui l'equità esige si faccia uno studio comparativo col valico del Gran San Bernardo.

La Città di Torino, riguardo a questa parte della questione, non ha che da associarsi alle considerazioni ed ai voti della Camera di commercio.

Riordinamento delle stazioni ferroviarie.

I progetti furono molteplici a questo riguardo. L'Amministrazione però non ha mai dato incoraggiamento di sorta né di incoraggiamenti radicali, conformi a concetti di studio unico, periferico, richiedenti il completo dislocamento delle stazioni attuali.

Tali concetti possono benissimo essere grandiosi e seducanti in linea edilizia, ma praticamente non soddisfanno meglio alle esigenze commerciali ed industriali, ed al bisogno moderno di comodità e prontezza del servizio.

Prima di pensare alla costruzione di stazioni colossali, occorre assicurare il competente movimento commerciale ed assicurarsi quindi il necessario completamento di ferrovie che formano oggetto da lungo tempo di richieste e reclami.

Però allo stato presente di cose le nostre stazioni sono insufficienti al movimento attuale. Tutti lo dichiarano, tutti lo riconoscono, e l'Amministrazione ferroviaria più di tutti.

La Camera di commercio mossa per la deficienza del servizio merci in special modo vivissimi reclami alla Amministrazione della Mediterranea ed alla superiore autorità. Ma il rimedio non è ancora stato trovato, e di questi giorni quest'Amministrazione ha richiesto, dal suo consenso, per quanto la riguarda, all'occupazione di beni speciali di proprietà privata dell'Arsenale del materiale della Mediterranea.

L'Amministrazione municipale s'occupò più volte della importantissima questione, e non ebbe difficoltà a fare diretto pratica coll'Amministrazione della Mediterranea, per un pronto studio pratico della questione medesima, e di questi progetti concreti.

Ne seguì qualche intervista fra questa Amministrazione, la Camera di commercio e la Mediterranea, ma non è inopportuno accennare prima le principali idee che all'opera si svilupparono anche nel pubblico.

Già da tempo ed anche recentemente si fu chi propugnò l'abolizione della stazione di P. N. e di quella di P. S. e la costruzione d'una grandiosa stazione unica e nell'attuale piazza d'Armi o più in fondo ad essa, formando così una stazione generale alla periferia occidentale della città; l'idea della grande stazione unica fu poi abbandonata, temendo coll'aggiunta d'una stazione di smistamento al mezzogiorno, ed un'altra secondaria al nord della città.

L'Amministrazione, senza porre di mira i bisogni della viabilità e l'opportunità quindi delle correnti ferroviarie, o pensava che se non si fossero stazioni centrali accettabili provvidero a farle, perché l'esempio di altre città ci insegna che non le ha corse ostentare o non passasse sotterranei o con passaggi sospesi, si dimostrò resistere contraria alle idee sopra indicate. E peraltro stando di questi sentimenti furono appunto coloro che, a Torino, e talora con molta accortezza, proposero per abbassare il piano della stazione di P. N. o per rialzarlo di tanto quanto fosse necessario per il libero transito tra il lavante ed il ponente della città.

Riguardo alla stazione di P. S., da molti fu proposto di abolirla in un'alta successione, per darle in una sola e molto più importante fra la Dora ed il corso Regina Margherita.

Il problema tuttavia più anche essere risolto colla conservazione di essa, ma in ogni caso è ovvio il convincimento che l'abbassamento del piano stradale potrebbe migliorare assai l'unione fra la parte occidentale della città e la parte rimanente.

Il doppio binario sulla linea Torino-Chieri-Fioravalle è un fatto compiuto, benché troppo lungamente siano stati attendere, e l'Amministrazione ferroviaria sta già provvedendo per il doppio binario interno alla città.

Chi richiedeva indolgentemente l'annullamento della stazione secondaria per il servizio merci.

Misulta che l'Amministrazione della Mediterranea ha già studiato e sottoposto all'Amministrazione superiore le modalità in guisa da non pregiudicare quei progetti più ampi e complessi che si giudicavano di più opportunità.

Sopra un'idea però tutti paiono d'accordo, ed è quella convenienza di una stazione di smistamento la quale liberi la stazione centrale da una grande quantità di vagoni che non sono destinati allo interno di Torino.

La Mediterranea ne fa una condizione indispensabile al ricevimento di buon servizio.

È necessario che, fatta la stazione di smistamento, s'aggrandisca la stazione di P. N. dalle officine che hanno ormai sede propria, resterà largo margine per lo sviluppo dei binari di servizio attivo per viaggiatori e merci, e la stazione di P. N. potrà adattarsi a corrispondere a qualunque esigenza.

Il miglioramento delle comunicazioni fra il lavante ed il ponente della città non sarà impossibile, o troppo difficile ad ottenersi con leggero abbassamento del livello dei regolari e con altri spedienti, e non sarà più che questione di studio di particolari.

Negli anni scorsi si è più volte parlato del trasporto della stazione ferroviaria di Rivoli per sgombrare la vasta piazza dello Statuto fra la via Ciriavola e la via Garibaldi.

Più in sulle prime che la questione fosse di piazza, entità e facilità risolvibile, usimmo per le buone disposizioni o per gli interessi di altra natura che vi ha la Banca che acquistò la ferrovia. Ma l'impulimento della fabbricazione e l'aumento di valore dei terreni accrebbe le difficoltà, per cui non si poté adducere ad un accordo sulla prima apertura fatta della ferrovia, ed ora si attende di ricevere, come fu promesso, nuove proposte.

Rispetto commercialmente lo stato della questione ferroviaria nella sua parte principali, l'Amministrazione comunale, pur mantenendosi coraggiosa e sovrastando al ritorno o proclamando che tutti i voti già precedentemente espressi richiedano per debito di pura giustizia che essere accolti colla dovuta cura.

siderazione del Governo, non può arrestarsi a questa pura e semplice richiesta.

Sono accetti fatti nuovi in questi ultimi tempi; l'intera matassa delle ferrovie mira ad avviarsi ad una riorganizzazione; sono sopravvenute modificazioni alle leggi anteriori.

Quindi, fatta riserva d'insistere a tempo opportuno sulle altre domande, è conveniente additare decisamente ciò che è di maggior premura, cioè:

1° Dare immediata esecuzione alla Santa-Olga-Bellinzona-Bernese-Alpi.

2° Completare nel più breve tempo, materialmente compatibile col lavoro, la Cuneo-Ventimiglia.

3° Concessione della ferrovia Torino-Chieri-Fioravalle in base alla legge 21 luglio 1887 a binario normale con tipo economico della servizione annua di lire 3000 al chilometro, o per lo meno di lire 3500 per ferrovia economica, a binario ridotto di m. 1,10 quando si constataste troppo gravi difficoltà a binario normale.

4° Dare la precedenza alla linea ferroviaria.

5° Fare gli studi del valico del Gran San Bernardo o di quell'altro passo d'irreducibilità che sarà giudicato più conveniente prima di prendere qualsiasi deliberazione per nuovi valichi.

6° Riordinare la stazione di P. N. in modo da rendere possibile e conveniente il servizio senza recitazioni al commercio, sulla base del mantenimento della stazione stessa.

7° Sollecito l'impiego d'una stazione di smistamento come condizione indispensabile all'ideale riordinamento suddetto.

8° Provvedere per la stazione di P. S. e Succursale, anche in rapporto alla viabilità pubblica, in modo da soddisfare al bisogno d'un notevole movimento di viaggiatori e di merci.

Inaugurazione del Congresso dei pompieri a Torino.

Alla ora 9 di stamane ebbe luogo, nel Castello del Valentino, l'inaugurazione del II Congresso dei vigili di questa sede italiana, che riuscì egregiamente, perfermo ogni stacco nell'edizione della vigilia.

Domani lunedì 10, martedì 11 e mercoledì 12, dalle ore 1 1/2 alle 5 pom., nel Castello del Valentino, avranno luogo pubbliche esperienze del pompio a vapore. A dette esperienze potrà intervenire il pubblico mediante il pagamento del solito biglietto da L. 0 50.

La Cuneo-Mondovì

Inaugurazione del tronco Cuneo-Rocca-Baldoni

Cuneo, 8 ottobre.

(Bislatino) — Il sogno di cinque lustri è finalmente diventato realtà, il progetto tanto discusso, maturato e combattuto è finalmente diventato cosa compiuta: la ferrovia, per la prima volta in servizio ordinario, la vaporella si è mossa da Cuneo diretta a Rocca-Baldoni, a sei chilometri da Mondovì, pochi mesi ancora, e porterà ai Mondovì capiti il saluto del capoluogo della provincia.

Il tratto oggi aperto al servizio comprende la tratta di Ciriavola-Canale, Reintio, Margherita, Fianor, Pignola e Rocca-Baldoni. Per ora le corse sono limitate a due al giorno, da Cuneo alle 6,35 ant. e 5,30 pom., e da Rocca-Baldoni alle 7,15 ant. e 7,10 pom.

L'aspirazione della linea Cuneo-Rocca-Baldoni senza dubbio migliori agevolato di quanto siano state coltarie attuali.

Già da tempo ed anche recentemente si fu chi propugnò l'abolizione della stazione di P. N. e di quella di P. S. e la costruzione d'una grandiosa stazione unica e nell'attuale piazza d'Armi o più in fondo ad essa, formando così una stazione generale alla periferia occidentale della città; l'idea della grande stazione unica fu poi abbandonata, temendo coll'aggiunta d'una stazione di smistamento al mezzogiorno, ed un'altra secondaria al nord della città.

L'Amministrazione, senza porre di mira i bisogni della viabilità e l'opportunità quindi delle correnti ferroviarie, o pensava che se non si fossero stazioni centrali accettabili provvidero a farle, perché l'esempio di altre città ci insegna che non le ha corse ostentare o non passasse sotterranei o con passaggi sospesi, si dimostrò resistere contraria alle idee sopra indicate. E peraltro stando di questi sentimenti furono appunto coloro che, a Torino, e talora con molta accortezza, proposero per abbassare il piano della stazione di P. N. o per rialzarlo di tanto quanto fosse necessario per il libero transito tra il lavante ed il ponente della città.

Riguardo alla stazione di P. S., da molti fu proposto di abolirla in un'alta successione, per darle in una sola e molto più importante fra la Dora ed il corso Regina Margherita.

Il problema tuttavia più anche essere risolto colla conservazione di essa, ma in ogni caso è ovvio il convincimento che l'abbassamento del piano stradale potrebbe migliorare assai l'unione fra la parte occidentale della città e la parte rimanente.

Il doppio binario sulla linea Torino-Chieri-Fioravalle è un fatto compiuto, benché troppo lungamente siano stati attendere, e l'Amministrazione ferroviaria sta già provvedendo per il doppio binario interno alla città.

Chi richiedeva indolgentemente l'annullamento della stazione secondaria per il servizio merci.

Misulta che l'Amministrazione della Mediterranea ha già studiato e sottoposto all'Amministrazione superiore le modalità in guisa da non pregiudicare quei progetti più ampi e complessi che si giudicavano di più opportunità.

Sopra un'idea però tutti paiono d'accordo, ed è quella convenienza di una stazione di smistamento la quale liberi la stazione centrale da una grande quantità di vagoni che non sono destinati allo interno di Torino.

La Mediterranea ne fa una condizione indispensabile al ricevimento di buon servizio.

È necessario che, fatta la stazione di smistamento, s'aggrandisca la stazione di P. N. dalle officine che hanno ormai sede propria, resterà largo margine per lo sviluppo dei binari di servizio attivo per viaggiatori e merci, e la stazione di P. N. potrà adattarsi a corrispondere a qualunque esigenza.

Il miglioramento delle comunicazioni fra il lavante ed il ponente della città non sarà impossibile, o troppo difficile ad ottenersi con leggero abbassamento del livello dei regolari e con altri spedienti, e non sarà più che questione di studio di particolari.

NUOVA YORK, 7 (Ag. Stef.). — A Santiago al telefono giornalmente della scossa di terremoto. A Cuba regna un gran panico. Gli affari sono sospesi.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Il Governo tedesco pregò Flourens di esprimere al tenente dei dragoni Wanger il proprio rammarico per il deplorabile accidente di cui fu vittima.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Il tenente dei dragoni Wanger, che fu vittima del disastro, è stato decorato con la croce di S. Anna.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Secondo notizie ufficiali, Ayoub-khan sarebbe arrivato a Ghazni.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Secondo notizie ufficiali, Ayoub-khan sarebbe arrivato a Ghazni.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Do Brak parte oggi per Roma.

comandanti di reggimento — I tenenti colonnelli di fanteria Benati, Bolla, Sisti, Cantelli, Gallati, Santini sono nominati comandanti di reggimento — Sono promossi tenenti colonnelli ventisei maggiori di fanteria — Sono promossi maggiori centotrenta capitani — Sono promossi capitani duecentotrenta tenenti — Sono nominati tenenti cinquecento sottotenenti.

La Stampa belga e russa

BRUXELLES, 8 (Ag. Stef.). — Il Nord parlante del convegno di Friedrichshagen dice: Bismarck fa che nessuna alleanza europea compensasse la facilità della Russia. Secondo il Nord, Crispien non ha raccomandazioni di prudenza, piuttosto incoraggiamento a nuove avventure e processi di ingrandimento.

PIETROBURGO, 8 (Ag. Stef.). — A proposito dell'articolo della Nord Allgemeine Zeitung del convegno di Friedrichshagen il Journal de Saint-Petersbourg dice: «Certamente la maggioranza del Governo in Berlino vogliono la pace basata sopra il rispetto ai diritti di tutti e quanto è nel trattato costitutivo il diritto pubblico delle nazioni. L'opera nuova per consolidamento della pace deve mirare al mantenimento di questo diritto pubblico e il ristabilimento su dove fu ed è ancora violato. Con indubbio la intendo la Nord Allgemeine Zeitung».

BERLINO, 8 (Ag. Stef.). — La notizia del Nord che Crispien avrebbe ricevuto da Bismarck piuttosto raccomandazioni di prudenza che incoraggiamenti a nuove avventure o promesse di ingrandimenti, è infondata. I due nomi di Bismarck e Crispien sono sempre d'accordo nei loro colloqui. Non farli quindi ragione perché uno avesse raccomandato la prudenza all'altro. E assurdo poi di parlare di promesse d'ingrandimento, imperocché nessuna impresa si è conclusa fra i due Governi perché non potessero derivare ragioni di sentimenti territoriali.

La questione del Marocco.

PARIGI, 7 (Ag. Stef.). — Il Soir dice che la corazzata Courbet e Desdres riceveranno l'ordine di recarsi nelle acque di Tangeri.

ROMA, 8 ore 8,50 pom. (Nostro teleg.). — In vista dei minacciosi movimenti del Marocco oggi parlo alla volta di Tangeri la corazzata Agordat. Lunedì partirà da Venezia la nave Corfù. Entrambi questi legni da guerra hanno per missione di tutelare i nostri consulari stabiliti al Marocco e di stare in osservazione degli avvenimenti.

PARIGI, 8 (Ag. Stef.). — Dal Ministero della marina viene confermata la notizia dell'invio nella sponda del Marocco, della corazzata Courbet e dell'incrociatore Desdres.

L'Inghilterra spedisce a Gibilterra la corazzata Egemour e parecchi avvisi.

LONDRA, 8 (Ag. Stef.). — L'Agence Reuter ha da Tangeri secondo notizie ufficiali giunte da Melquiere, il sultano sarebbe migliorato in salute.

Piroscafi in viaggio.

MONTEVIDEO, 7 (Ag. Stef.). — È partito il Nord America, della Società La Velocità, per Los Palmas e America.

GOMBAI, 7 (Ag. Stef.). — Il Messico, della N. G. I., è giunto.

MONTEVIDEO, 8 (Ag. Stef.). — Il Giove e il Sole, della N. G. I., sono giunti.

Tra Crispien e Bismarck.

ROMA, 8 ore 10, pom. (Nostro teleg.). — Durante la dimora di Crispien a Friedrichshagen, Bismarck chiese a lui notizia di Francesco Crispien, il vecchio patriota, amico e seguace di Garibaldi, ed incaricò Crispien di recargli cordiali saluti. Bismarck conobbe il Crispien al quartier generale prussiano durante la guerra nel 1870.

ROMA, 9 ore 8,55 ant. (Nostro teleg.). — Il Capitano Fracassa crede che nel suo colloquio con Bismarck a Friedrichshagen, Crispien abbia concertato alcuni provvedimenti per regolare la modo migliore i diritti dei cittadini delle due nazioni nel reciproco interesse.

Messina migliorata.

MESSINA, 8 ore 7,30 ant. (Nostro teleg.). — Le condizioni sanitarie della nostra città sono molto migliorate. Dalla mezzanotte del 7 alla mezzanotte del 8 si verificarono 7 casi, 8 del quali seguiti da morte, di cui uno dei giorni precedenti. Anche nei distretti la salute pubblica non è quasi più minacciata; dalla mezzanotte del 6 alla mezzanotte del 7 nei villaggi si ebbero 4 casi e nessuno ebbe esito fatale.

Prima che i traffici e le industrie abbiano ripresa il loro consueto andamento occorrerà ancora qualche tempo; la nostra giunta, e ciò pensando al bene della città, ha deciso di non permettere che si torni al lavoro, quando la salute pubblica non è quasi più minacciata; dalla mezzanotte del 6 alla mezzanotte del 7 nei villaggi si ebbero 4 casi e nessuno ebbe esito fatale.

La Messa del Papa in San Pietro.

ROMA, 9 ore 8,55 ant. (Nostro teleg.). — I giornali commentano il preteso ordine dato dal Papa perché si allentasse il salame superiore al grande peristilio della chiesa di San Pietro per celebrare la Messa solenne del suo giubileo sacerdotale. Sarebbe la prima volta che il Papa discende in San Pietro dopo il 1870. Si assicura però che la Messa sarà celebrata a porte chiuse e sarebbero ammessi alla cerimonia solo pochi invitati muniti di uno speciale biglietto d'invito.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

Chiusura della Borsa di Parigi.

A Friedrichsruh

Gli ospiti — Le conferenze e i protocolli — Una passeggiata nel parco — La partenza — Gli errori del telegrafo — I risentimenti.

Berlino, 4 ottobre.
(Cota). — Le notizie d'un giornale vivano d'una vita breve. Invalsa basia un'interferenza di ventiquattrore, e la Friedrichsruh, l'ultima delle notizie, si è dissolta. Il convegno di Friedrichsruh, non appena si è aperto, ha subito cessato di esistere. E poiché i miei telegrammi, a questo punto, non sono arrivati in uno stato deplorabile, quale senza capo e senza coda, e la Friedrichsruh è aumentata in confusione, gli errori di fatto sono, concedetemi, chiedo, non a raccogliere brevemente i fatti, correggendo gli errori e colmando le lacune.

Crispien è arrivato a Friedrichsruh verso le nove ed un quarto del 1° ottobre. Lo accompagnavano il consigliere di legazione Pisani ed i segretari di gabinetto: l'ammiraglio di Manteuffel, il secondo dei quali, scambiato per ministro, fu causa involontaria di una commedia, e il presidente del Consiglio, signor von Bismarck, che si era recato a Friedrichsruh per un'ora, e che si era recato a Friedrichsruh per un'ora, e che si era recato a Friedrichsruh per un'ora.

Il conte Herbert Bismarck, segretario di Stato per gli esteri, era partito alle cinque e un quarto da Berlino per recarsi a Friedrichsruh, dove si era recato il conte von Manteuffel, e dove si era recato il conte von Manteuffel, e dove si era recato il conte von Manteuffel.

La conferenza e i protocolli occuparono tutta la mattina e la prima parte del pomeriggio. Verso quattro, l'ufficio telegrafico, chiuso al pubblico, ma, come potete immaginare, tutt'altra che vuoto, incominciò a lavorare. Era stato chiamato appositamente da Berlino un impiegato, il quale conosceva a menadito la nostra lingua. Parecchi disposti in italiano furono infatti spediti, quali all'ambasciata a Berlino, quali in Italia, per essere consegnati al conte Bismarck, e per essere consegnati al conte Bismarck.

Vorrei le cinque Bismarck e Crispien fecero, come sapete, una passeggiata in carrozza. Il cancelliere passeggiava animatamente, ma, per quello che ho potuto sapere, ragguardevole di silenziosità più che di politica. Le conversazioni apparivano, per lo meno, d'una squallida apparenza, e non erano che sole parole per fare all'ospite gli onori dei suoi magnifici boschi. Alla stazione era infatti stato dato l'ordine d'aspettare per l'indomani il vago-salvo: ancora l'ora della partenza, ma non la via, per correre, per Bismarck e Lohndorf, e la via, per correre, per Bismarck e Lohndorf, e la via, per correre, per Bismarck e Lohndorf.

Un altro errore del telegrafo deve ancora correggersi, perché mi cade in acconcio. Il conte, e non il principe, Herbert non è ammogliato e non lo è mai stato.

Non avrebbe avuto la voglia, nei suoi giorni, di una principessa Carolina, divorziata poi dal marito, fece un viaggio in Sicilia; ma la volontà d'accanto del padre ed il tempo lo hanno guastato. Tempo fa, forse, per i giornali la voce del suo matrimonio con la principessa Carolina, e per i giornali la voce del suo matrimonio con la principessa Carolina.

Ho sta la questione più grossa: quella del rielaboramento. La stampa ufficiale, a tale, o da in passato ai lettori della nostra gente, dei luoghi comuni, calcolati, allo scopo di parlare senza dire nulla. Anche il colloquio di Friedrichsruh (1) getta uno sprazzo di luce ben smorta sopra le cose e gli effetti del convegno. Forse le prime dichiarazioni ufficiali, le prime dichiarazioni ufficiali, le prime dichiarazioni ufficiali.

Per conto suo, non posso offrirvi che alcuni esempi, tratti d'osservazioni fatte e di conversazioni esterne che ho fatto a Friedrichsruh. Queste furono, non per delicatezza di curiosità, ma per una certa curiosità, e per una certa curiosità, e per una certa curiosità.

1. Che a Friedrichsruh si scrisse parecchio. Non per nulla i due ministri erano scesi da una camera di segretari.

2. Il nostro corrispondente arrivò al colloquio solo fra l'ambasciatore austriaco e il ministro prussiano, e non fra l'ambasciatore austriaco e il ministro prussiano.

3. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

4. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

5. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

6. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

7. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

8. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

9. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

10. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

11. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

12. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

13. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

14. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

15. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

16. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

17. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

18. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

19. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

20. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

21. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

22. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

23. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

24. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

25. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

26. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

27. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

28. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

29. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

30. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

31. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

32. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

33. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

34. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

35. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

36. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

37. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

38. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

39. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

40. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

41. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

42. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

43. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

44. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

45. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

46. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

47. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

48. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

49. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

50. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

51. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

52. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

53. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

54. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

55. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

56. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

57. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

58. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

59. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

60. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

61. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

62. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

63. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

64. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

65. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

66. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

67. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

68. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

69. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

70. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

71. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

72. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

73. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

74. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

75. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

76. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

77. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

78. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

79. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

80. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

81. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

82. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

83. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

84. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

85. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

86. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

87. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

88. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

89. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

90. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

91. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

92. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

93. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

94. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

95. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

96. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

97. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

98. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

99. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

100. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

101. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

102. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

103. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

104. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

105. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

106. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

107. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

108. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

109. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

110. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

111. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

112. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

113. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

114. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

115. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

116. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

117. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

118. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

119. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

120. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

121. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

122. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

123. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

124. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

125. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

126. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

127. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

128. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

129. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

130. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

131. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

132. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

133. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

134. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

135. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

136. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

137. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

138. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

139. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

140. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

141. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

142. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

143. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

144. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

145. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

146. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

147. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

148. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

149. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

150. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

151. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

152. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

153. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

154. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

155. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

156. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

157. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

158. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

159. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

160. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

161. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

162. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

163. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

164. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

165. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

166. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

167. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

168. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

169. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

170. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

171. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

172. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

173. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

174. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

175. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

176. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

177. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

178. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

179. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

180. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

181. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

182. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

183. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

184. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

185. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

186. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

187. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

188. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

189. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

190. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

191. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

192. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

193. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

194. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

195. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

196. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

197. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

198. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

199. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

200. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

201. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

202. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

203. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

204. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

205. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

206. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

207. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

208. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

209. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

210. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

211. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

212. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

213. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

214. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

215. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

216. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

217. La Friedrichsruh fu un convegno di uomini.

Torino
VIA GARIBALDI,
19.

Torino
VIA GARIBOLDI,
19.

ULSTER in stoffa melton unito e fantasia, da L. 70 a **L. 13** **PALETOT** distoffa fantasia tutta lana, da L. 30 a **L. 5 75** **JUPE** in stoffa cachemire e vigogne, da L. 38 a **L. 9 75**

SOTTANA di panno da L. 15 a **L. 3 75** **VESTINE** in stoffa melton per bambine a sole . . . **L. 1 95** **VESTAGLIE** di flanella pesante tutta lana per . . . **L. 8**

GRAN SALDO OCCASIONE

5000 paia Calze diminuite per Uomo, per sole L. **0,65** al paio.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

di 1.000.000.000. Consiglio gentile.
Scrivere al sig. BRACCHINI,
100, via del Teatro, Genovese del
Corso, a Braccini. 0531

IGEL & C^{IA}
Alberto, 22 — Torino

Grandi depositi in T
acco, piazza S. Carlo: Pnato

orino: TORTA, via Roma; TA-
H 5537 M

articoli nel B. Culta. — Bronzi,
locche, galloni, moelle, forniture
TORNIO 1687 — Theophr.

Landolphi, bianchoris, sotoris,
ricamatoris, ecc. - 124

urino — 22, via Carlo Alberto, 22 — Torino. Nicco, piazza S. Carlo: Prato.

Grandi depositi in Torino: TORTA, via Roma;
PICO, piazza S. Carlo; PRATO.

arteoli pel B. Colto. — Bronzi, candolieri, bianchiste, sotorie,
loosche, galloni, molle, forniture per ricamatrici, ecc. — 1894